



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10 6211  
DW Maastricht

Aan de fractie van Liberale Partij Maastricht  
mevrouw C.J. Nuyts

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake De stekker gaat definitief uit de tram	21 juni 2022 Verz. 23 juni 2022	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
GEMM (Guid) Bartholomé	06 29 56 14 49	2022.12011
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Guid.Bartholomee@maastricht.nl	-	---

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

**Vraag 1:**

Wanneer wist u van het besluit van de Vlaamse regering voor de trambus?

**Antwoord 1:**

*Tijdens de vergadering van de Bestuurlijke Werkgroep van 23 mei 2022 heeft Vlaams minister Peeters hierover een mededeling gedaan.*

**Vraag 2:**

Wanneer gaat u om de tafel zitten met ons ministerie om te onderhandelen over het reeds toegekende rijksgeld?

**Antwoord 2:**

*Het verzoek om overleg werd reeds verzonden op 23 mei 2022. Er is overleg in voorbereiding met het ministerie.*

**Vraag 3:**

Gezien het standpunt van de Vlaamse regering om voor een trambus te kiezen, bent u bereid te vragen aan ons Ministerie om dit rijksgeld voor de trambus in te zetten?

**Antwoord 3:**

*In overleg met onze partner van het tramdossier zijnde de provincie zullen wij met het ministerie in overleg treden over de vraag of en zo ja op welke manier het trambudget behouden zou kunnen blijven. Een mogelijke besteding om te komen tot kwalitatief grensoverschrijdend openbaar vervoer ligt uiteraard voor de hand. De vraag in hoeverre daar een zogenaamde trambus onder valt kunnen wij niet beantwoorden omdat wij geen informatie daarover beschikbaar hebben. Bovendien kan pas over andere opties worden gesproken als eerst het tramdossier op ordentelijke wijze is afgewikkeld.*

**Vraag 4:**

Geeft u in een matrix aan hoeveel geld er tot nu toe is uitgegeven dat Maastricht heeft ontvangen en zelf heeft geïnvesteerd voor dit tramproject, en hoeveel er nog over is, en hoeveel geld we niet hoeven uit te geven nu de tram er niet komt.



DATUM  
21 juni 2022

**Antwoord 4:**  
Stand per medio 2022:

<b>Toegezegd</b> Exclusief index, prijspeil 2009	€ 62,5 mio
<b>Beschikbaar</b> Inclusief index	€ 42,8 mio
<b>Uitgegeven</b> Inclusief € 3 mio schadeloosstelling, 1 <sup>e</sup> termijn	€ 22,63 mio

**Toelichting**

Voor het tramproject zijn gelden toegezegd door het Rijk (€ 32,5 mio), de provincie (€ 12 mio) en de gemeente (€ 18 mio).

De Rijks- en provinciale bijdragen worden door de provincie gefaseerd beschikbaar gesteld.

Vragen als hoeveel geld er nog over is respectievelijk hoeveel geld we niet hoeven uit te geven zijn niet te beantwoorden zo lang het tramdossier niet is afgewikkeld. Daartoe is eerst helderheid nodig over de wijze waarop aan Vlaamse zijde rekening is gehouden met de Nederlandse belangen (gemaakte kosten) toen eenzijdig werd besloten te stoppen met de tram. Ook moet er nog overlegd worden tussen de Nederlandse partijen over de afwikkeling.

Het betreft derhalve een momentopname.

**Vraag 5:**

Ziet u het belang in van goede Euregionale verhoudingen? Bent u bereid hieraan te werken?

**Antwoord 5:**

We zien het belang daarvan zeker en zijn uiteraard bereid daaraan te werken zoals we dat ook tot nu toe hebben gedaan.

**Vraag 6:**

Bent u bereid met de Vlaamse minister op een constructieve wijze dit project af te wikkelen en samen te werken aan de komst van een trambus?

**Antwoord 6:**

Zoals eerder, met onze raadsinformatiebrief van 24 mei 2022 aangegeven, is het nu vooral zaak om het tramdossier op een goede manier af te sluiten. Wij zijn daartoe zeker bereid en hebben de Vlaamse minister daartoe opgeroepen. Gezien de langjarige werkrelatie gaan wij ervan uit dat onze Vlaamse partners bij het nemen van het eenzijdig besluit om te stoppen rekening hebben gehouden met de belangen aan Nederlandse zijde zoals de gemaakte kosten van afgerond € 23 mio. Pas als daarover afspraken zijn gemaakt kan verder worden gesproken over hoogwaardig en duurzaam grensoverschrijdend openbaar vervoer. In dit verband verwijzen wij ook graag naar de brief van de raadsfracties van D66, VVD, PvdA, SAB, GroenLinks, CDA, PVM en Forum voor Democratie van 29 mei 2022 waarin deze fracties het college oproepen om eerst zorg te dragen voor een goede afwikkeling van het tramdossier voordat met de Vlaamse regering wordt gesproken over andere opties. Wij lezen in deze brief een ondersteuning voor onze handelwijze in deze. Zie overigens ook het antwoord op vraag 3.



DATUM  
21 juni 2022

**Vraag 7:**

Kan het college verbieden op Nederlands grondgebied de trambus te weigeren of werkzaamheden die nodig zijn?

**Antwoord 7:**

*Op het gebied van openbaar vervoerverbindingen respectievelijk het toelaten van een vervoerder met nieuw materieel is de provincie Limburg het bevoegd gezag. Een initiatiefnemer zal zich derhalve tot het provinciebestuur hebben te verhouden.*

*Daar waar het gaat over mogelijke werkzaamheden die nodig zouden zijn voor een nieuw vervoermiddel heeft de gemeente als wegbeheerder, een rol. Dan gaat het bijvoorbeeld over de locatiekeuze van haltes, de uitvoering van haltes maar ook over mogelijke tracés in relatie tot de lengte van de voertuigen en de andere verkeersstromen.*

**Vraag 8:**

Is het nieuwe college bereid om de Gemeenteraad op korte termijn op de hoogte te stellen van de laatste stand van zaken en uw aanpak?

**Antwoord 8:**

*In onze raadsinformatiebrief van 24 mei 2022 is onze aanpak aangegeven. Zie daarvoor ook ons antwoord op vraag 6 hiervoor.*

*Uiteraard houden wij u op de hoogte van het vervolg.*

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

Schriftelijke vragen